



Tabasa

Túnel i Accessos de Barcelona
Societat Anònima Concessionària



Comptes anuals i informe de gestió de l'any **2006**

Informació de caràcter general

2

Accionistes

3

Consell d'Administració

4

Informe d'Auditoria

5

Informe Delegat del Govern

6

Comptes Anuals

7

25

Informe de Gestió de 2006

1
Índex

Denominació de la societat:

"Túnel i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària" (TABASA)

Domicili social:

Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat, BV-1462, Km 5,3.

(front Baixador de Vallvidrera dels FGC)

08017 Barcelona

Telèfon: 93 205 79 09 - Fax 93 205 78 59

Número d'Identificació Fiscal

A-08-22.1350

Constitució:

La societat es constituí el 15 de juliol de 1967, davant el Notari de Barcelona, Sr. Tomàs Caminal i Casanovas i amb el nom de "Túneles y Autopistas de Barcelona, S.A.". El 14 de setembre de 1987 canvià el seu nom per l'actual.

La societat està inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona, Tom 5.058, Secció 2a, llibre 4.371, foli 5, full 12.951.

Decret de concessió:


Segons el decret 305/1987 de 19 d'octubre, del Departament de Política i Obres Públiques, publicat al DOGC el 30 d'octubre de 1987, la societat té l'autorització per gestionar, per encàrrec de l'Administració de la Generalitat, el servei consistent en la construcció, la conservació i l'explotació dels túnels de Vallvidrera i els seus accessos, per un termini de 50 anys que finalitza el 29 d'octubre de l'any 2037.

Objecte social:

"La gestió del servei de construcció, conservació i explotació, per sí o per tercers, del Túnel de Vallvidrera i els seus accessos, de conformitat amb l'autorització concedida per la Generalitat de Catalunya, així com les activitats que siguin complementàries o derivades de les anteriors i directament relacionades amb el seu objecte".

Durada:

La societat té una durada indefinida, ajustada al compliment de l'objecte social.



En data 31 de desembre de 2006, el capital social subscrit i totalment desemborsat de la companyia era de cent vint-i-nou milions sis-cents mil euros (129.600.000,00 €), representat per vint-i-un milions sis-cents mil accions nominatives, de 6 euros de valor nominal cadascuna, numerades correlativament del número 1 al 21.600.000, ambdós inclosos.

D'acord amb el decret 305/1987 de 19 d'octubre, el capital social de TABASA es fixarà, com a mínim, en el 16,66% de la inversió total.

Els accionistes de la societat són els següents;

Gestió d'Infraestructures, SA
Generalitat de Catalunya
Consell Comarcal del Barcelonès
Barcelona de Serveis Municipals, SA
Diputació de Barcelona
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Els Comptes Anuals i l'Informe de Gestió de la companyia mercantil TÚNELS I ACCESSOS DE BARCELONA, SAC (TABASA), corresponents a l'exercici econòmic de 2006, que han estat formulats pel Consell d'Administració en la reunió celebrada a Barcelona, el 27 de març de 2007.

Sr. Josep Mir i Bagó
President
Excm. Sr. Joan Carles Mas i Bassa
Vocal
Il·lm. Sr. Lluís Recoder i Miralles
Vocal
Il·lm. Sr. Manuel Bustos i Garrido
Vocal
Sra. Maria Antònia Monés i Farré
Vocal
Sr. Ramón García-Bragado i Acín
Vocal
Sr. Albert Serratos i Palet
Vocal
Sr. Joan Josep Armet i Coma
Vocal
Sra. Carmina Llumà i Ras
Vocal
Sr. Guillem Sánchez i Juliachs
Vocal
Sr. Manuel M. Vicens i Matas
Secretari

Essent el director general el Sr. Joan Deu i Pañella.

Segons el que disposa l'article 65 del Decret 68/2004, de 20 de gener, d'estructuració i reestructuració de diversos Departaments de l'Administració de la Generalitat, la Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques té, entre d'altres competències, exercir les funcions que la normativa vigent atribueix a la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes.

Per Decret 347/2003, de 29 de desembre, el senyor Manel Nadal i Farreras va ser nomenat secretari per a la Mobilitat.



KPMG Auditores S.L.
Edifici La Porta de Barcelona
Av. Diagonal, 682
08034 Barcelona

Informe d'Auditoria de Comptes Anuals

Als Accionistes de
Túnel i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària

Hem auditat els comptes anuals de Túnel i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (la Societat) que comprenen el balanç de situació a 31 de desembre de 2006 i el compte de pèrdues i guanys i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de la Societat. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació, dels principis comptables aplicats i de les estimacions realitzades.

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç de situació, del compte de pèrdues i guanys i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2006 les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als comptes anuals de l'exercici 2006. Amb data 3 d'abril de 2006 vam emetre el nostre informe d'auditoria corresponent a l'exercici 2005, en el que vam expressar una opinió favorable.

En la nostra opinió, els comptes anuals de l'exercici 2006 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de Túnel i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària al 31 de desembre de 2006 i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en la data esmentada i contenen la informació necessària i suficient per a la seva adequada interpretació i comprensió, de conformitat amb principis i normes comptables generalment acceptats adaptats a les Societats Concessionàries d'Autopistes de Peatge, que guarden uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

L'informe de gestió adjunt de l'exercici 2006 conté les explicacions que els Administradors consideren oportunes sobre la situació de la Societat, l'evolució dels seus negocis i sobre d'altres assumptes i no forma part integrant dels comptes anuals. Hem verificat que la informació comptable que conté l'esmentat informe de gestió concorda amb la dels comptes anuals de l'exercici 2006. El nostre treball com auditors es limita a la verificació de l'informe de gestió amb l'abast esmentat en aquest mateix paràgraf i no inclou la revisió d'informació diferent de l'obtinguda a partir dels registres comptables de la Societat.

KPMG AUDITORES, S.L.

Alejandro Núñez Pérez

28 de març de 2007

COL·LEGI
DE CENSORS JURATS
DE COMPTES
DE CATALUNYA

Membre exercint:
KPMG

Any 2007 Núm. 20/07/00912
CÒPIA GRATUÏTA

.....
Aquest informe està subjecte a
la taxa aplicable establerta a la
Llei 44/2002 de 22 de novembre.
.....

KPMG Auditores S.L., firma española miembro de
KPMG International, sociedad suiza.

Inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el n.º S0702,
y en el Registro de Sociedades del Instituto de Censores Jurados de
Cuentas con el n.º 10.
Reg. Mer. Madrid, T. 11961, F. 90, Sec. 8, H. M-188.007, Inscrip. 9.ª
N.I.F. B-78510153



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Delegació del Govern a les Societats
Concessionàries d'Autopistes**

**CENSURA PRÈVIA DE LA DELEGACIÓ DEL GOVERN DELS COMPTES ANUALS DE
L'EMPRESA "TÚNELS I ACCESSOS DE BARCELONA, SOCIETAT ANÒNIMA
CONCESSIONÀRIA", DE L'EXERCICI 2006.**

D'acord amb el que està establert en l'article 36 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, en relació amb l'article 2 del Decret 245/1991, de 14 d'octubre, pel qual es regula la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes de Catalunya, i del que així disposa la clàusula 28 del Plec de Clàusules particulars aprovades pel Decret 305/1987, de 19 d'octubre, aquesta Delegació del Govern, en relació a la censura prèvia dels comptes anuals presentats per Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (TABASA), corresponents a l'exercici 2006, ha resolt fer constar el següent:

- a) Els comptes anuals han estat confeccionats d'acord amb els principis comptables acceptats i detallats en la Memòria, ajustant-se al Pla General de Comptabilitat amb les especificacions recollides en les normes d'adaptació d'aquest Pla a les Societats Concessionàries d'autopistes, Túnels, Ponts i altres Vies de Peatge aprovades per Ordre del Ministeri d' Economia i Hisenda, de 10 de desembre de 1998, d'acord amb la certificació de l'auditoria independent emesa per KPMG, AUDITORES, SL.
- b) El Balanç de Situació i el Compte de Resultats de l'exercici 2006, d'acord amb l'auditoria independent, responen a les anotacions comptables recollides en els llibres oficials, legalitzats i complimentats d'acord amb els preceptes del Codi de Comerç i la restant legislació aplicable.
- c) En aquesta Delegació del Govern es disposa d'una còpia de l'informe de l'auditoria independent amb la corresponent certificació, document emès per la firma KPMG, AUDITORES, SL.
- d) Aquesta Delegació del Govern, en compliment de la clàusula 50 del Decret 215/1973, de 25 de gener, i per a coneixement de l'accionariat de l'empresa Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (TABASA), tenint en compte la auditoria favorable de KPMG, AUDITORES, SL. emet la present censura prèvia de comptes, corresponent a l'exercici acabat en la data 31 de desembre de 2006, resultant dels criteris comptables exposats, acreditats per la societat concessionària.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada, de conformitat amb allò que preveuen els articles 107.1 i 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, davant l' Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la rebuda de la notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que consideri procedent.

El Delegat del Govern,



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Delegació del Govern a les Societats
Concessionàries d'Autopistes**

Manel Nadal Farreras
Barcelona, 25 d'abril de 2007.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 84 80
<http://www.gencat.net/ptop>

SG-503



1. Balanç
2. Compte de Pèrdues i Guanys
3. Memòria
4. Informe de gestió

Les notes 1 a 18 descrites a la memòria formen part integrant del balanç de situació a 31 de desembre de 2006.

Euros		
Actiu	Saldo a 31/12/2006	Saldo a 31/12/2005
Immobilitzat	123.711.636	130.537.060
Immobilitzacions immaterials (nota 5)	100.683	78.905
Immobilitzacions materials (nota 6)	123.595.506	130.435.650
Immobilitzacions financeres	15.447	22.505
Despeses a distribuir en diversos exercicis (nota 7)	92.818.640	92.641.808
Actiu circulant	19.505.060	16.563.449
Existències	126.209	112.255
Deutors (nota 8)	10.467.708	9.104.961
Inversions financeres temporals (nota 9)	8.640.975	6.859.087
Tresoreria	254.745	469.304
Ajustaments per periodificació	15.423	17.842
Total actiu	236.035.336	239.742.317



Euros		
Passiu	Saldo a 31/12/2006	Saldo a 31/12/2005
Fons propis (nota 10)	186.855.676	168.580.075
Capital subscrit	129.600.000	129.600.000
Reserves	38.980.075	27.332.711
Pèrdues i guanys. Benefici/(pèrdua)	18.275.601	11.647.364
Provisions per a riscos i despeses (nota 11)	10.278.371	16.948.538
Creditors a llarg termini	18.641.850	31.027.237
Deutes amb entitats de crèdit (nota 12)	18.637.439	31.022.826
Altres creditors	4.411	4.411
Creditors a curt termini	20.259.439	23.186.467
Deutes amb entitats de crèdit (nota 12)	5.969.862	7.349.537
Creditors comercials	1.746.124	1.451.549
Altres deutes no comercials (nota 13)	12.173.488	13.851.952
Provisions per operacions de tràfic	365.918	532.265
Ajustaments per periodificació	4.047	1.164
Total passiu	236.035.336	239.742.317

Euros		
Deure	2006	2005
Despeses	23.388.984	19.833.584
Aprovisionaments	46.183	45.100
Despeses de personal (nota 14a)	3.220.602	2.842.003
Dotacions per amortitzacions de l'immobilitzat	4.337.447	4.732.729
Variació de les provisions de tràfic	1.182	(53)
Altres despeses d'explotació	4.479.200	4.312.736
Beneficis d'explotació	21.487.049	19.504.092
Despeses financeres i despeses assimilades (nota 14c)	1.607.581	1.523.691
Resultats financers positius	0	0
Beneficis de les activitats ordinàries	19.879.468	17.980.401
Pèrdues procedents de l'immobilitzat immaterial, material i cartera de control	6.816	27.518
Despeses extraordinàries	180.000	9.911
Despeses i pèrdues d'altres exercicis	0	97.387
Resultats extraordinaris positius	7.906.106	0
Beneficis abans d'impostos	27.785.574	17.889.926
Impost de Societats (nota 13)	9.509.973	6.242.562
Resultats de l'exercici (beneficis)	18.275.601	11.647.364

Euros		
Haver	2006	2005
Ingressos	41.664.585	31.480.948
Import net de la xifra de negocis (nota 14 b)		
Peatges	34.087.762	32.020.292
Descomptes i rappels sobre vendes	(1.002.162)	(996.756)
Altres ingressos d'explotació	486.063	413.071
Pèrdues d'explotació	0	0
Resultats financers negatius	1.607.581	1.523.691
Pèrdues de les activitats ordinàries	0	0
Beneficis en l'alienació de l'immobilitzat immaterial, material i cartera de control	0	15.200
Ingressos extraordinaris	8.092.922	141
Ingressos i beneficis d'altres exercicis	0	29.000
Resultats extraordinaris negatius	0	90.475
Pèrdues abans d'impostos	0	0
Resultat de l'exercici (pèrdues)	0	0

1. Activitat de la societat

Túnel i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (d'ara endavant la societat), es va constituir com a societat anònima a Barcelona el 15 de juliol de 1967, a l'empar de la legislació espanyola i sota la denominació de "Túneles y Autopistas de Barcelona, Sociedad Anónima" i el 14 de setembre de 1987 va canviar la denominació per l'actual.

L'activitat de la societat es deriva de la gestió atorgada per la Generalitat de Catalunya per a la construcció, conservació i explotació del Túnel de Vallvidrera i els seus accessos (el Túnel) fins el 29 d'octubre de 2037. En aquesta data la societat haurà de revertir el Túnel a la Generalitat de Catalunya, sense compensació.

El Túnel i els seus accessos principals van ésser posats en funcionament el 27 d'agost de 1991.

El 29 de juliol de 2003 la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, va aprovar un nou Pla Economicofinancer per a la societat, que contempla la recuperació de les inversions realitzades i de les despeses diferides, la cancel·lació de tots els deutes de la societat, així com la constitució del fons de reversió en base als condicionants actuals de la concessió (volum de trànsits i deutes, etc.).

Les tarifes de peatge són regulades pel Decret de Concessió i la legislació complementària corresponent.

2. Bases de presentació dels comptes anuals

(a) Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de la societat, aplicant les disposicions legals vigents en matèria comptable amb l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici .

(b) Principis comptables

Els comptes anuals, que estan formats pel balanç, el compte de pèrdues i guanys i la memòria, s'han preparat aplicant els principis comptables generalment acceptats. No existeix cap principi comptable que, essent significatiu el seu efecte, no s'hagi aplicat.

3. Distribució de resultats

La proposta de distribució del resultat, formulada pels administradors i pendent d'aprovació per la Junta General d'accionistes és la següent:

Base de repartiment	Euros
Pèrdues i guanys (benefici)	18.275.601

Distribució	
A reserva especial Llei Autopistes	2.657.801
A reserves voluntàries	15.617.800
	18.275.601

4. Normes de valoració

Aquests comptes anuals han estat formulats d'acord amb les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat de les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge aprovades per l'Ordre Ministerial de 10 de desembre de 1998, aplicables a la societat des de l'1 de gener de 1999. Les principals normes de valoració utilitzades, són les següents:

(a) Immobilitzacions immaterials

Aplicacions informàtiques

En aquest epígraf s'inclouen els imports satisfets per l'accés a la propietat o pel dret d'ús de programes informàtics, en el cas en què es preveu la seva utilització al llarg de diversos exercicis. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques s'imputen comptablement com a despeses de l'exercici en què es produeixen.

La seva amortització es realitza aplicant el mètode lineal constant en 3 anys a partir del moment en què s'inicia l'ús de l'aplicació informàtica corresponent.

(b) Immobilitzacions materials

Inversió en el Túnel

La inversió en el Túnel inclou tots els costos de construcció, així com les despeses generals i d'administració, i les càrregues financeres generades fins l'entrada en funcionament del Túnel.

Fons d'amortització i reversió del Túnel

A partir de l'exercici 1999, amb l'adaptació a la nova normativa comptable, el cost dels actius revertibles s'imputa com a despesa des de l'entrada en funcionament del Túnel, de la següent manera:

Amortització lineal, d'acord amb criteris tècnics, seguint els coeficients aprovats en l'Ordre de 12 de maig de 1993 del Ministeri d'Economia i Hisenda.

Fons de reversió, amb dotacions anuals que es calculen sobre el valor net comptable estimat a la data de reversió, en base a la proporció dels ingressos de l'exercici sobre el total d'ingressos estimats del projecte, aplicats sobre el valor net comptable esmentat. El percentatge d'ingressos aplicat l'any 2006 ha estat el 2,01%.

Altres immobilitzacions

La resta d'immobilitzacions es reflecteixen al seu valor de cost d'adquisició.

Els costos d'ampliació, modernització o millores de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns. Les despeses de conservació i manteniment es carreguen al compte de pèrdues i guanys en l'exercici en que es produeixen.

L'amortització es calcula pel mètode lineal en funció dels anys de vida útil estimada dels respectius béns, indicats en la taula següent:

	Anys de vida útil
Construccions	50
Instal·lacions tècniques i maquinària	7-25
Altres instal·lacions, utilitatge i mobiliari	8-20
Equips per a processament de dades	4-8
Elements de transport	6-14

(c) Immobilitzacions financeres

Les immobilitzacions financeres, tant permanents com temporals, es registren al seu cost d'adquisició.

(d) Despeses a distribuir en diversos exercicis

Aquest epígraf inclou la càrrega financera derivada del finançament del Túnel no imputable com a major valor de la inversió. La societat estima que aquestes despeses diferides seran recuperables a través dels ingressos dels exercicis futurs i per tant les imputa a resultats fins a la fi de la concessió, en base a la proporció dels ingressos de l'exercici respecte del total d'ingressos previstos al Pla Economicofinancer, net de les desviacions en despeses financeres de l'exercici. El percentatge d'ingressos aplicat per a l'exercici 2006 ha estat del 2,01%.

(e) Existències

Les existències es valoren al seu cost d'adquisició o valor de mercat, si aquest fos menor. El cost es determina a preu mitjà ponderat. El valor de mercat es determina pel valor net de realització.

(f) Deutes

Els deutes es classifiquen a curt o llarg termini en funció del seu venciment comptat a partir de la data de tancament de l'exercici, considerant a curt termini els inferiors a dotze mesos i a llarg termini els de venciment temporal superior.

Els deutes no comercials, tant a curt com a llarg termini, es registren pel seu valor de reemborsament.

(g) Impost sobre Societats

La despesa per l'Impost sobre Societats es calcula en base al benefici econòmic, corregit per les diferències permanents en la determinació del resultat fiscal, al que s'aplica el tipus impositiu corresponent. De la quota així obtinguda es dedueixen les bonificacions i deduccions aplicables.

L'efecte impositiu de les diferències temporals s'inclou, en el seu cas, en les corresponents partides d'impostos

anticipats i/o diferits del balanç de situació.

(h) Provisions per a riscos i despeses

Es doten en base a les estimacions de futures despeses, pèrdues o deutes que a data de tancament són probables però indeterminats pel que fa al seu import exacte o a la data en què es produiran.

(i) Ingressos i despeses

Les imputacions d'ingressos i despeses han estat realitzades d'acord amb el corrent real que aquestes representen, independentment de la data de cobrament i pagament.

5. Immobilitzacions immaterials

La composició i els moviments de l'exercici, expressats en euros, són:

	Euros		
	Saldo a 31/12/2005	Altes	Saldo a 31/12/2006
Aplicacions informàtiques	790.160	86.327	876.487
Amortització acumulada	(711.255)	(64.549)	(775.804)
Total	78.905	21.778	100.683

6. Immobilitzacions materials

La composició i els moviments de l'exercici en els comptes de l'immobilitzat material han estat els següents, expressats en euros :

Euros				
	Saldo a 31/12/2005	Altes	Baixes	Saldo a 31/12/2006
Inversió en el Túnel	192.697.201	1.567.078	(5.135.393)	189.128.886
Altres immobilitzacions materials	165.994	137.808	-	303.802
Acomptes i immobilitzacions materials en curs	1.100.967	65.824	-	1.166.791
Total	193.964.162	1.770.710	(5.135.393)	190.599.479

Les variacions de l'amortització acumulada al llarg de l'exercici, expressades en euros, són:

Euros				
	Saldo a 31/12/2005	Altes	Baixes	Saldo a 31/12/2006
Inversió en el Túnel	(63.396.184)	(4.271.687)	797.437	(66.870.434)
Altres immobilitzacions materials	(132.328)	(1.211)	-	(133.539)
Total	(63.528.512)	(4.272.898)	797.437	(67.003.973)
TOTAL	130.435.650	(2.502.188)	(4.337.956)	123.595.506

La inversió en el túnel representa els imports de les obres realitzades pels contractistes encarregats de la construcció del Túnel, així com altres despeses directament relacionades amb l'execució d'aquestes obres, d'acord amb els següent detall:

Euros	
	Valor comptable Brut
Estudis i projectes	3.337.438
Expropiacions i reposicions de servei	15.120.808
Execució d'obra	118.274.352
Direcció i control d'obres	3.224.618
Despeses financeres	18.293.628
Despeses d'administració	7.118.576
Immobilitzat d'explotació	23.759.466
Total	189.128.886

Les baixes d'inversió en el Túnel, inclouen la baixa corresponent a la sentència favorable en relació a un expedient d'expropiació (vegeu nota 11) per import de 5.062.287 euros amb una amortització acumulada de 732.872 euros.

La societat manté les cobertures d'assegurança pertinents sobre els seus actius, així com les derivades de l'explotació i gestió de la concessió.

7. Despeses a distribuir en diversos exercicis

L'evolució d'aquest epígraf en l'exercici 2006, expressat en euros, ha estat el següent:

Euros				
	Saldo a 31/12/2005	Altes	Amortitzacions	Saldo a 31/12/2006
Despeses financeres diferides (notes 4d i 14c)	92.617.432	201.208	-	92.818.640
Despeses de formalització de deutes	24.376	-	(24.376)	-
Total	92.641.808	201.208	(24.376)	92.818.640

8. Deutors

El detall de deutors és el següent:

Euros	
Clients per vendes i prestacions de serveis	609.201
Deutors diversos	3.351.614
Personal	12.594
Administracions públiques (nota 13)	6.497.278
Provisions	(2.979)
	10.467.708

Deutors diversos correspon, principalment, als imports pendents de cobrament per part de la Generalitat de Catalunya, per un import de 3.012.459 euros, dels quals 2.516.038 euros corresponen a la bonificació temporal de les tarifes de l'exercici 2006 segons l'establert en el Decret 465/2004 de 28 de desembre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, i 496.421 euros a interessos meritats i pendents de cobrament (veure nota 14b).

9. Inversions financeres temporals

El saldo mig de les inversions financeres a l'exercici 2006 ha estat d'11.423.283 euros i han meritat un interès mig del 3,04%.

10. Fons propis

Els saldos i variacions dels comptes inclosos en fons propis, expressats en euros, han estat:

Euros					
	Capital subscrit	Reserva legal	Reserves voluntàries	Benefici de l'exercici	Total fons propis
Saldo a 31/12/2005	129.600.000	25.920.000	1.412.711	11.647.364	168.580.075
Distribució del resultat 2005	-	-	11.647.364	(11.647.364)	-
Resultat de l'exercici 2006	-	-	-	18.275.601	18.275.601
Saldo a 31/12/2006	129.600.000	25.920.000	13.060.075	18.275.601	186.855.676

(a) Capital social

El capital subscrit de Túnels i Accessos de Barcelona, SAC a 31 de desembre de 2006 està representat per 21.600.000 accions nominatives de 6 euros de valor nominal cadascuna, totalment subscrites i desemborsades.

La composició de l'accionariat de la societat a 31 de desembre de 2006, és la següent:

Percentatge de participació	
Gestió d'Infraestructures, SA (GISA)	53,24%
Generalitat de Catalunya	37,64%
Consell Comarcal del Barcelonès	3,49%
Barcelona de Serveis Municipals, SA	2,82%
Diputació de Barcelona	2,29%
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès	0,52%
	100,00%

D'acord amb l'article 4 del títol II de l'annex del Decret de concessió, el percentatge de capital social sobre el total de la inversió s'estableix com a mínim en el 16,66%.

(b) Reserva legal

Les societats estan obligades a destinar un mínim del 10% dels beneficis de cada exercici a la constitució d'un fons de reserva fins cobrir el 20% del capital social. Aquesta reserva no és distribuïble als accionistes, i només podrà ser utilitzada per cobrir, en cas de no tenir altres reserves disponibles, el saldo deutor del compte de pèrdues i guanys. També sota certes condicions es podrà destinar a incrementar el capital social en la part d'aquesta reserva que superi el 10% de la xifra de capital ja ampliada.

(c) Reserva especial

En cas que el benefici després d'impostos de l'any superi el 10% del capital nominal, la societat haurà de destinar el 50% de l'excés a la creació d'una reserva especial. Aquesta reserva podrà ésser distribuïda com a dividend en el moment en què la societat hagi amortitzat les despeses produïdes per les seves necessitats financeres, d'acord amb el Decret 344/1996 de 29 d'octubre.

D'acord amb el que estableix la clàusula 55 del Decret 215/1973, es realitzaran les adequades inversions en actius financers per materialitzar les reserves abans esmentades.

En qualsevol cas serà d'acompliment tot el previst en el Decret 305/1987 de 19 d'octubre i en el Plec de clàusules particulars annexes.

11. Provisions per riscos i despeses

L'evolució d'aquest epígraf, expressada en euros, ha estat la següent:

Euros				
	Saldo a 31/12/2005	Dotacions	Aplicacions	Saldo a 31/12/2006
Provisions per a impostos	193.527	50.957	(153.982)	90.502
Altres provisions	8.194.151	27.957	(7.188.655)	1.033.453
Fons de reversió (nota 4b)	8.560.860	593.556	-	9.154.416
Total	16.948.538	672.470	(7.342.637)	10.278.371

Altres provisions inclou els imports sobre litigis en curs en relació als valors establerts en l'expropiació dels terrenys previs a la construcció del Túnel. Per aquest motiu, la societat realitza provisions dels possibles increments de cost dels terrenys, en base als valors establerts a les sentències judicials que va coneixent, els quals es presenten dins el capítol "altres deutes" del balanç de situació, així com, dels eventuais interessos de demora que

poguessin ser reclamats que es presenten dintre del present capítol. En aquest sentit, en l'exercici 2006 la societat ha obtingut una sentència favorable en relació a un expedient d'expropiació, i per tant s'ha enregistrat una aplicació dins del compte "altres provisions" per un import de 7.159.149 euros, i un ingrés extraordinari de 7.892.021 euros (vegeu nota 14d), així com la baixa en la inversió del Túnel de 5.062.287 euros (vegeu nota 6).

12. Deutes amb entitats de crèdit

El detall dels deutes a curt i llarg termini a 31 de desembre de 2006 expressat en euros, es el següent:

Euros						
Tipus d'operacions	Data formalització	Venciment	Tipus d'interès	Límit	Deute a curt termini	Deute a llarg termini
Préstec Banco Europeo de Inversiones	07/05/1991	15/03/2011	Pibor+0,75	39.274.521	2.749.216	9.622.257
Préstec Banco Europeo de Inversiones	25/09/1990	20/09/2010	2,65%	30.050.605	3.005.061	9.015.182
Total				69.325.126	5.754.277	18.637.439
Deute per interessos					215.585	-
TOTAL					5.969.862	18.637.439

Els imports dels deutes amb venciment anual dels préstecs a llarg termini són els següents:

Euros	
Venciment	
2008	5.754.277
2009	5.754.277
2010	5.754.277
2011	1.374.608
	18.637.439

13. Altres deutes no comercials. Administracions públiques

El detall de les administracions públiques a 31 de desembre de 2006, expressat en euros, és el següent:

Euros		
	Saldo deutor (nota 8)	Saldo creditor
Impost sobre el Valor Afegit	-	330.781
Impost sobre la Renda de les Persones Físiques	-	225.233
Impost sobre beneficis	-	9.688.775
Impost sobre beneficis diferit	-	934.672
Organismes de la Seguretat Social	-	54.993
Hisenda Pública deutora per retencions i pagaments a compte	6.497.278	-
Total	6.497.278	11.234.454

El càlcul de l'Impost sobre Societats de l'exercici, expressat en euros, es el següent:

Euros			
Resultat de l'exercici			18.275.601
	Augments	Disminucions	
Ajust canvi tipus de gravamen de l'I.S.		(153.589)	(153.589)
Impost sobre Societats	9.663.562		9.663.562
Diferències permanents	195.000	(353.065)	(158.065)
Diferències temporals:			
- Amb origen en exercicis anteriors	72.037		72.037
Base imposable (Resultat fiscal)			27.699.546
Quota íntegra (35% sobre la base imposable)			9.694.841
Deduccions per donatius			(5.250)
Deduccions per formació professional			(816)
Quota líquida			9.688.775
Retencions i pagaments a compte			(6.497.278)
A ingressar			3.191.497

La diferència entre la quota líquida i la despesa per l'Impost sobre Societats meritat i registrat en l'exercici (25.213 euros) correspon al 35% de l'aplicació de les diferències temporals en la determinació de la base imposable.

La despesa per l'Impost sobre Societats es compon del següent:

Impost sobre Societats	9.663.562
Ajust saldo impost diferit (rebaixa tipus) Llei 35/2006	(153.589)
Total despesa Impost sobre Societats	9.509.973

Estan oberts a inspecció fiscal tots els impostos als que la societat està subjecte per als exercicis no prescrits.

14. Ingressos i despeses

(a) Despeses de personal

El seu detall expressat en euros és el següent:

Euros	
Sous, salaris i indemnitzacions	2.469.516
Seguretat Social a càrrec de l'empresa	563.286
Altres despeses de personal	187.800
	3.220.602

La mitjana d'empleats durant l'exercici per categoria, ha estat el següent:

Categoria	Plantilla mitjana
Direcció i serveis generals	3
Administració	7
Explotació	48
Informàtica	1
Comercial	2
	61

(b) Import net de la xifra de negoci

En aquest capítol del compte de pèrdues i guanys s'inclouen els ingressos del peatge, els quals s'han realitzat en la seva totalitat en territori nacional i en euros, així com les compensacions tarifàries atorgades durant l'exercici per part de la Generalitat de Catalunya. L'import pendent de cobrament a 31 de desembre de 2006, derivat d'aquestes compensacions, s'inclou dins l'epígraf "deutors diversos" del balanç de situació (vegeu nota 8).

(c) Resultats financers

Durant l'exercici finalitzat a 31 de desembre de 2006, les despeses financeres netes meritedes, han estat d'1.808.789 euros. En base a les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat per a les societats concessionàries d'autopistes, la societat ha traspasat 201.208 euros a "despeses a distribuir en diversos exercicis" (vegeu nota 7), per a la seva imputació futura en el compte de pèrdues i guanys (vegeu nota 4 (d)).

(d) Ingressos extraordinaris

Els ingressos extraordinaris corresponen, principalment, a l'aplicació dels interessos de demora aprovisionats en relació a un expedient de expropiació com a conseqüència d'haver obtingut sentència judicial favorable (vegeu notes 6 i 11).

15. Garanties i altres contingències

La societat, segons el títol 5 del Decret de concessió, no vindrà obligada a constituir la fiança de construcció amb independència de la que hagin de constituir les empreses adjudicatàries de les obres ni la fiança d'explotació, atès el seu caràcter públic i la seva inserció dins l'ordre institucional de l'Administració.

16. Informació mediambiental

Tal i com es comenta a la nota 1 d'aquesta memòria, la societat gestiona, com a concessionària, la construcció, conservació i explotació en règim de

peatge del Túnel de Vallvidrera i els seus accessos fins a l'octubre de 2037. Com a conseqüència de la voluntat de la societat d'establir les mesures de prevenció i protecció ambiental, prèviament a l'execució del Túnel, es va realitzar un estudi que analitzava l'impacte mediambiental i que garantia un tractament mediambiental adequat durant el període de construcció, conservació i explotació.

Els administradors de la societat estimen que no existeixen contingències significatives relacionades amb la protecció i millora del mediambient, no considerant necessari registrar dotació alguna a la provisió de riscos i despeses de caràcter mediambiental a 31 de desembre de 2006.

La societat no ha rebut subvencions de caràcter mediambiental durant l'exercici 2006.

17. Altra informació

Les remuneracions meritades durant l'exercici pel conjunt dels membres del Consell d'Administració i per tots els conceptes retributius han estat de 63.106 euros.

No existeixen bestretes ni crèdits concedits al conjunt dels membres del Consell d'Administració, ni obligacions en matèries de pensions i assegurances de vida.

D'acord amb la Llei 26/2003 de 17 de juliol a continuació es detallen les participacions dels administradors de la societat en altres empreses amb el mateix, anàleg o complementari gènere d'activitat al que constitueix l'objecte social de TÚNELS I ACCESSOS DE BARCELONA, SAC, així com els càrrecs, funcions i activitats realitzades en les mateixes.

Administrador	Societat	Percentatge de participació	Càrrec i funcions
Sr. Josep Mir i Bagó	Túnel del Cadí, SAC	-	President Consell d'Administració
Excm. Sr. Joan Carles Mas i Bassa	-	-	-
Il·lm. Sr. Lluís Recoder i Miralles	-	-	-
Il·lm. Sr. Manuel Bustos i Garrido	-	-	-
Sra. Maria Antònia Monés i Farré	-	-	-
Sra. Carmina Llumà i Ras	-	-	-
Sr. Albert Serratosa i Palet	Túnel del Cadí, SAC	-	Conseller
Sr. Joan Josep Armet i Coma	-	-	-
Sr. Ramon García-Bragado i Acín	-	-	-
Sr. Guillem Sánchez i Juliachs	-	-	-

Els honoraris meritats pels auditors de la societat durant l'exercici per serveis d'auditoria han estat de 30 milers d'euros i per altres serveis de 3,2 milers d'euros.



18. Quadres de finançament


Els quadres de finançament per als exercicis 2006 i 2005, expressats en euros, han estat els següents:

Euros			Euros		
Aplicacions	2006	2005	Orígens	2006	2005
Despeses d'establiment	-	6.000	Recursos procedents de les operacions	15.193.976	16.641.703
Adquisicions d'immobilitzat:			Desinversió immobilitzat	5.062.288	-
Immobilitzacions immaterials	86.327	56.942	Alienació d'immobilitzat:		
Immobilitzacions materials	1.770.710	794.023	Immobilitzacions materials	1.723	-
Immobilitzacions financeres	13.500	-	Immobilitzacions financeres	20.558	-
Cancel·lació o traspàs deute a llarg termini	12.385.387	6.892.453	Cancel·lació o traspàs a curt termini de crèdits	-	13.864
Provisions per riscos i despeses	153.982	492.731			
Total aplicacions	14.409.906	8.242.149	Total orígens	20.278.545	16.655.567
Excés d'orígens sobre aplicacions (Augment del capital circulant)	5.868.639	8.413.418			

2006			2005		Euros
Variació del capital circulant	Augments	Disminucions	Augments	Disminucions	
Existències	13.954	-	3.470	-	
Deutors	1.362.747	-	-	520.003	
Creditors	2.927.028	-	2.308.270	-	
Inversions financeres temporals	1.781.888	-	6.859.087	-	
Tresoreria	-	214.559	-	232.007	
Ajustaments per periodificació	-	2.419	-	5.399	
Totals	6.085.617	216.978	9.170.827	757.409	
Augment/disminució del capital circulant	-	5.868.639	-	8.413.418	

La conciliació entre els saldos del compte de pèrdues i guanys i els recursos procedents de les operacions que es mostren al quadre de finançament expressat en euros, és la següent:

Euros		
Correccions al resultat de l'exercici	2006	2005
Resultat de l'exercici	18.275.601	11.647.364
Dotacions a les amortitzacions	4.337.447	4.732.729
Dotació al fons de reversió	593.556	556.562
Amortització de despeses de formalització de préstecs	24.376	18.206
Despeses diferides	(201.208)	(1.040.497)
Dotació a la provisió per riscos i despeses	78.914	699.821
Beneficis /(Pèrdues) procedents de l'immobilitzat	6.816	27.518
Desdotació a la provisió per riscos i despeses	(7.188.655)	-
Ingressos extraordinaris	(732.871)	-
Recursos procedents de les operacions	15.193.976	16.641.703



Informe de gestió de 2006

25
Informe de gestió
2006



1. Evolució del negoci i situació de la societat

1.1 Obres i instal·lacions

En el decurs de l'any 2006 s'han dut a terme inversions per un import de 1.857 milers d'euros.

Entre les inversions cal destacar, la implantació del nou sistema de software i hardware SmartToll, que comporta millores en la funcionalitat, procediment i gestió de les vies de peatge.

Cal mencionar també, les millores de seguretat amb la instal·lació del sistema de detecció automàtica d'incidències en els túnels de la Floresta, Can Llobet i Can Rabella, que facilita de forma ràpida la resposta de l'operador de la sala de control de qualsevol incidència, incrementat, per tant, els nivells de seguretat dels usuaris. S'han instal·lat també noves càmeres de televisió de circuit tancat per augmentar la seguretat en el trànsit i a l'usuari, destacant les de la zona de l'àrea de servei, zona pàrquing i taller de la galeria de serveis, així mateix, s'han canviat els quadrants del circuit tancat de televisió. S'ha incrementat i millorat la seguretat pel trànsit a l'autopista, tant en l'exterior com l'interior del túnel. Respecte a l'exterior destaca el canvi de les juntes de dilatació dels viaductes i en referència a l'interior destaca el canvi de làmpades i la substitució d'un nou grup electrogen.

1.2 Explotació

L'any 2006 ha estat el 15è any complet d'explotació de la concessió.

S'han renovat els contractes de manteniment adients per seguir consolidant i optimitzant el funcionament de totes les instal·lacions i sistemes inherents a l'explotació que, junt amb el compliment del Pla de manteniment, permet donar un servei d'alta qualitat als usuaris. Durant l'any 2006 s'han obert i tancat 1.265 operacions de manteniment, sent el 35,7% de caràcter correctiu i el 64,3% preventiu.

Trànsits

El volum de trànsits efectuats durant l'any ha estat de 12.629.938 vehicles, que representa una intensitat mitjana diària de 34.603 vehicles, vers els 33.587 vehicles que resultaren de l'any 2005, la qual cosa suposa un increment del 3,02%. El creixement del trànsit i la tendència d'aquest continua essent positiva, motivada pel creixement de la zona del Vallès, destacant la construcció de nous habitatges de la zona de Can Matas i la Guinardera i la millora en la connexió des d'altres vies com són la AP-7.

Per últim, mencionar, que en períodes d'hora punta, a causa de la forta intensitat horària, es presenten símptomes de saturació en diferents punts de la traça, destacant el Túnel de Vallvidrera, on de

forma habitual els dies laborals es fa necessari regular el trànsit per seguretat, en especial en les hores compreses entre les 8 i les 10 del matí.

• La distribució per categories és la següent:

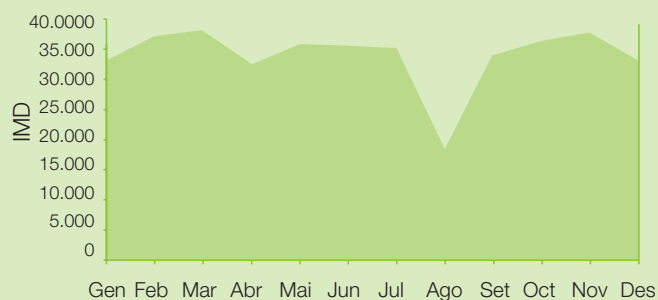
Lleugers, categories I, II, III	99,15 %
Pesants, categoria IV	0,85 %
100,00%	

Es consideren vehicles lleugers les motocicletes, els turismes, les furgonetes, els microbusos fins a 9 places de 2 eixos i 4 rodes, i els turismes amb remolc de roda senzilla.

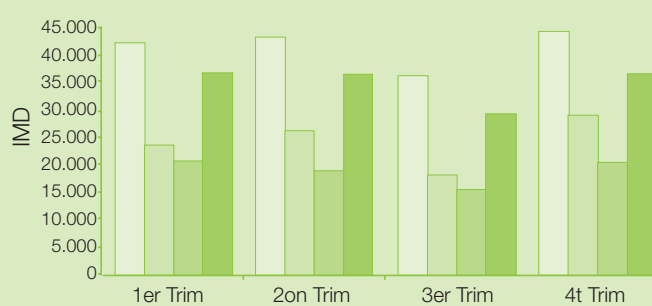
La resta de vehicles fins a 20 Tn tenen la consideració de pesants, mentre que els que superen les 20 Tn no poden circular per la traça.

Durant l'any 2006 hem de destacar la consolidació en el creixement dels vehicles de categoria I (motocicletes). L'increment de l'IMD ha estat del 34,1% respecte al 2005 essent el motius per la major maniobrabilitat i menor consum de benzina d'aquest vehicles, així com la seva facilitat d'estacionament a la ciutat de Barcelona.

Evolució mensual de trànsits 2006



Trànsit trimestral 2006



□ Feiners □ Vigílies □ Festius ■ Mitjana

• Distribució del trànsit trimestral:

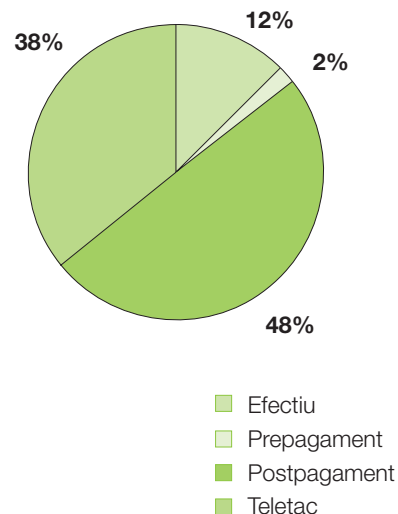
La intensitat mitjana diària de cadascun dels trimestres d'exploació ha estat:

Primer trimestre	36.331
Segon trimestre	35.998
Tercer trimestre	29.596
Quart trimestre	36.538

• Ingressos de peatge:

Modalitats de pagament	
Efectiu	11,68%
Prepagament	1,62%
Postpagament	86,70%
	100,00%

% trànsits per tipus de targetes



L'evolució de l'IMD ha estat favorable. Els dissabtes, anteriors de festius i els dilluns han estat els que han experimentat un major creixement. Aquest fet suposa un inici en la fidelització dels usuaris en dia festiu.

• El dia de màxim i mínim de trànsit fou:






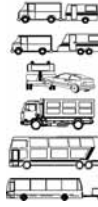
Màxim	52.455	21/12/06
Mínim	8.597	13/08/05

• Utilització de les vies de pagament:

Vies manuals	19,16%
Vies automàtiques	50,44%
Vies dinàmiques	30,40%
	100,00%

L'evolució de la distribució de les modalitats de pagament va evolucionant any rera any cap a un increment del postpagament, com a conseqüència d'un ús més elevat de les targetes de crèdit i sistema de telepeatge. L'ús del telepeatge representa enguany un 38,07% del total dels trànsits vers un 34,52% de l'any anterior, la qual cosa confirma la preferència

de l'usuari per aquesta modalitat, amb un creixement del 13,59% en la IMD en pagament amb telepeatge. Cal destacar que l'ús de les vies dinàmiques exclusives s'ha incrementat amb un 10,6%, obtenint una IMD de 10.517 vehicles.

Tarifes Túnel de Vallvidrera			Euros	
Categoria	Tipus de vehicle		HORA PUNTA α IVA INCLÒS	HORA/DIA VALL α IVA INCLÒS
1	. Motocicletes amb o sense sidecar		2,45	2,18
2	. Turismes i furgonetes fins a 9 places de 2 eixos i 4 rodes amb o sense remolc d'1 eix sense roda bessona		3,11	2,76
	. Furgons, furgonetes, camionetes, autogrues i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes amb o sense remolc d'1 eix sense roda bessona . PMA 3,5 t		3,37	3,00
3	. Camions, autocars i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes		5,36	4,77
4	. Turismes i furgonetes fins a 9 places de 2 eixos i 4 rodes amb remolc d'1 eix i roda bessona, o amb remolc de 2 eixos . Furgons, furgonetes, camionetes, autogrues i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes amb remolc d'1 eix i roda bessona o amb remolc de 2 eixos . Camions i autocars de 2 eixos i més de 4 rodes . Autocars de 2 eixos i 4 rodes amb remolc . Autocars 3 eixos . PMA 20 t	 	6,56 7,12	5,84 6,33

En aplicació del règim de tarifes establert en el Decret 164/1991 de 16 de juliol, en relació a l'article 2 del Decret 344/1996, de 29 d'octubre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Durant l'any 2006, amb aplicació de la resolució, PTO/4259/2006, de 19 de desembre de 2005, van entrar en vigor des de l'1 de gener de 2006 les tarifes resultat de la revisió de l'IPC comprès entre l'octubre del 2005 i l'octubre del 2006, incorporant també la repercussió de la variació real del trànsit, respecte a la prevista.

Servei a l'usuari

S'han efectuat un total de 812 serveis d'assistència, dels quals 291 han sol·licitat els mitjans que disposa Tabasa. El temps de reacció de mitjana d'aquests últims ha estat de 9,77 minuts. El nombre total d'assistències ha disminuït un 7,3% respecte l'any 2005.

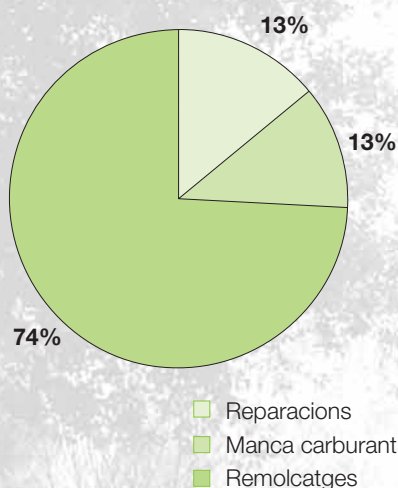
En la distribució de les assistències totals, els remolcatges són les que tenen un major pes, representant més del 73,77%. Respecte a l'evolució de cada tipus d'incidència, la manca de carburant té un creixement en el número d'operacions del 11,45% a les de l'any 2005, fet oposat es dona amb les reparacions i en els remolcatges que decreixen un 19,08% i un 7,7%, respectivament.

	Nombre de serveis	Temps mig
Primer trimestre	80	9,45
Segon trimestre	81	9,66
Tercer trimestre	53	8,83
Quart trimestre	77	10,85
Total	291	9,77

Accidents

Tot i els increments de trànsits dels últims anys i de l'estat de saturació que només mostra la traça en hores punta i les corresponents regulacions de trànsit, s'ha produït un petit increment dels accidents, essent la majoria d'aquests petites topades sense cap mena d'incidència. El nombre total d'accidents de l'any 2006 ha estat de 57, representant un creixement del 5,5% respecte al 2005. Malauradament, durant l'any 2006 hi ha hagut una víctima mortal.

Assistències mecàniques 2006



Millores medioambientals

La situació de la concessió i la seva proximitat a un parc natural de la ciutat de Barcelona fan que la conservació de l'entorn natural sigui molt important. Així doncs, hi ha un seguiment i manteniment intensiu de la vegetació, efectuant i millorant les replantacions necessàries, realitzant-se de forma habitual i periòdicament per seguretat la sega i poda al llarg de la concessió. Per últim, s'han reciclat tots aquells productes que en el moment de la seva substitució ha estat necessari realitzar-ho.

1.3 Organització

Personal

La plantilla de personal el 31 de desembre de 2006 era de 61 persones, estructurades en les funcions que es detallen a continuació:

Direcció i serveis generals	3
Administració i finances	7
Explotació	51
Total personal	61

Informàtica

Durant l'any 2006 s'està desenvolupant el nou sistema de seguretat, vigilància, supervisió i control dels túnels incorporant les darreres tecnologies a la sala de control i a les estacions remotes, per ser definitivament operatiu l'any 2007.

S'ha iniciat també la implantació i millores en el sistema de peatge, SmartToll, que s'està desenvolupant als nous sistemes de facturació i als nous requeriments de gestió.

Màrqueting

Durant l'any 2006 s'ha posat en servei els nous continguts, estructura i nou mapa web de la pàgina institucional de la companyia.

Finançament

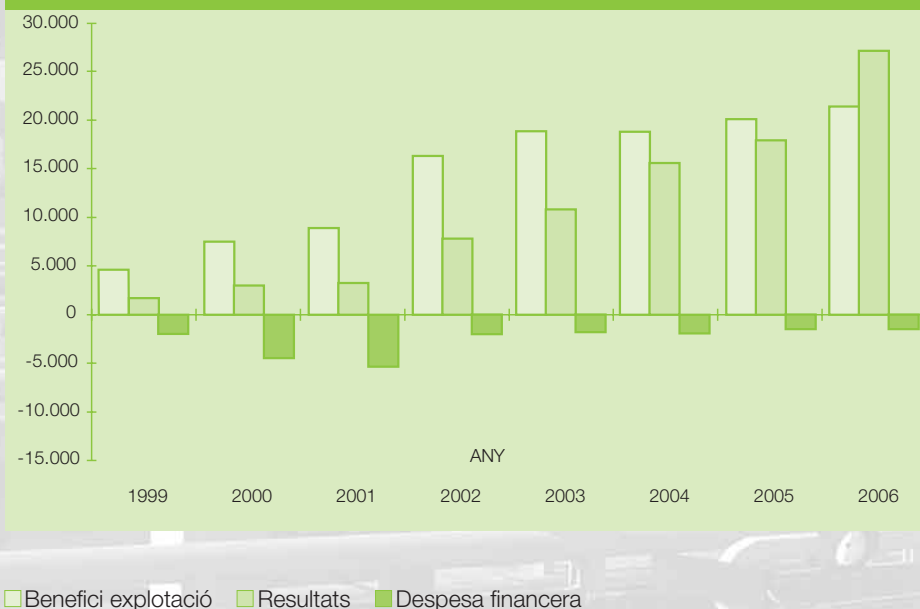
En l'exercici del 2006, s'ha amortitzat anticipadament el préstec en divises (Ecus) del Banc Europeu d'Inversions en el seu tram A (tipus fix) del 9,35%. L'import amortitzat ha estat de 6.631.109 euros.

1.4 Resultats

El Pla Economicofinancer ha estat aprovat per la Resolució del 29 de juliol de 2003 del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques i, per Acord del Govern, de data 23 de setembre de 2003.

La societat ha obtingut un saldo creditor abans d'impostos de 27.785.574 d'euros, la qual cosa significa obtenir resultats positius per vuitè any consecutiu amb un increment del 55,3% sobre el resultat de l'exercici de l'any anterior. Part d'aquest alt creixement és deu a l'aplicació de les provisions per expropiacions pendents de sentència judicial, que han estat favorables a la concessionària.

Evolució beneficis explotació i resultats





2. Evolució previsible de la societat

2.1 Obres i instal·lacions

Les inversions més importants previstes per a l'any 2007 són:

- Col·lector d'aigües pluvials a la BV-1462 zona de Can Borrull.
- Millores en la senyalització horitzontal i en el Túnel de Valldoreix.
- Substitució dels pals SOS.
- Substitució de l'actual fibra òptica per fibra òptica monomode.

3. Fons propis

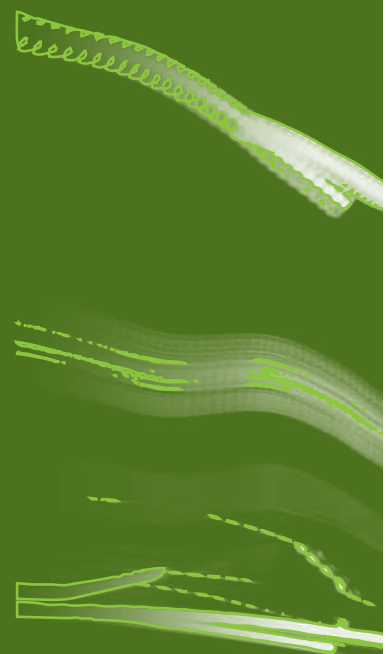
3.1 Accions pròpies

La societat, des del moment de la seva constitució, no ha adquirit originària ni derivativament cap de les seves pròpies accions.

Tabasa

Túnels i Accessos de Barcelona, SAC
Ctra. de Vallvidrera a Sant Cugat, BV-1462, Km 5,3
Front del Baixador de Vallvidrera dels FGC
08017 Barcelona
Tel: 93 205 79 09 Fax: 39 205 78 59

Dipòsit legal: B-26183-2007



Tabasa

Túnels i Accessos de Barcelona
Societat Anònima Concessionària